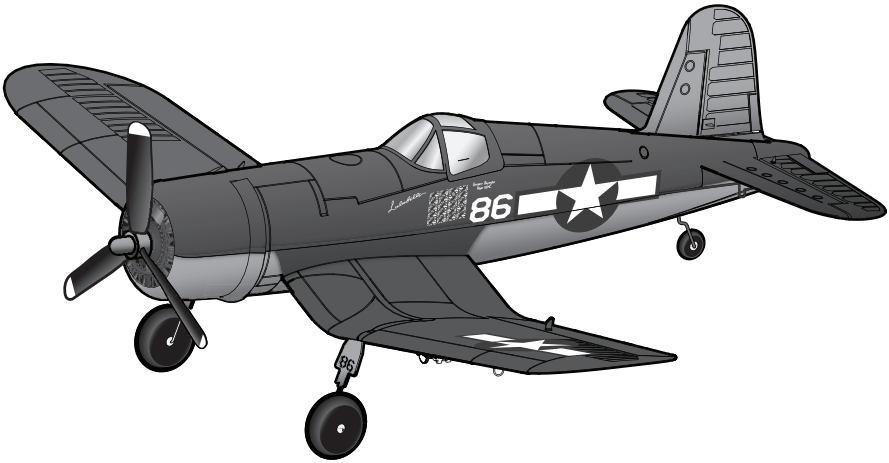
parkzone®

Ultra Micro
F4U Corsair RTF/BNF



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

ULTRA MICRO SERIES

BNF™
BIND-N-FLY SPEKTRUM DSM TECHNOLOGY

RTF
READY-TO-FLY

NOTA

Tutte le istruzioni, le garanzie e i documenti accessori sono soggetti a modifiche a sola discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per visionare il materiale aggiornato, visitare il sito www.horizonhobby.com e fare clic sulla scheda dedicata al supporto per questo prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:
NOTA: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare rischi di danni alle cose E rischi limitati o nulli di lesioni alle persone.
ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano rischi di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.
AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O un'alta probabilità di lesioni superficiali alle persone.

⚠ **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile del prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Età minima consigliata: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Congratulazioni per l'acquisto del più raffinato RC Corsair Ultra Micro disponibile. Chi ha già fatto volare il modello ParkZone Corsair, di dimensioni maggiori, riscontrerà che anche questo consente di eseguire tutte le acrobazie desiderate, ma in uno spazio molto più ristretto. Prima di spiccare il primo volo è tuttavia opportuno dedicare qualche minuto alla lettura del presente manuale. Contiene importanti informazioni introduttive che contribuiranno a rendere eccellente il primo volo.

Indice

Preparazione al primo volo 54
Carica della batteria....55
Avvertenze per la batteria 56
Taglio di bassa tensione (LVC) 56
Installazione delle batterie nel trasmettitore....57
Binding del trasmettitore e del ricevitore...57
Prima del volo 57
Comandi del trasmettitore 58
Trim digitali 58
Funzione dual rate 58
Test direzionale dei comandi....59
Inversione dei comandi 60
Test di controllo 60
Riduzione di corsa....61
Regolazione dei comandi 61
Installazione della batteria di volo....61
Regolazione del centro di gravità (CG) 62
Rimozione e installazione del carrello di atterraggio 62
Manutenzione dell'elica e dell'albero dell'elica 63
Rimozione e installazione dell'elica 63
Rimozione dell'albero dell'elica 63
Installazione dell'albero dell'elica 63
Suggerimenti per il volo e riparazioni....64
Ulteriori precauzioni e avvertenze per la sicurezza 65
Manutenzione dopo il volo 65
Guida alla risoluzione dei problemi 65
Durata della Garanzia 67
Informazioni per i contatti 67
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea 68
Istruzioni per lo smaltimento RAEE (rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche) da parte degli utenti nell'Unione Europea....69
Pezzi di ricambio 70
Componenti e accessori opzionali 71
Applicazione decalcomanie (Opzione 1) ..72
Applicazione decalcomanie (Opzione 2) ..73
Recapiti dei distributori....74

Preparazione al primo volo

- Verifica del contenuto della confezione
- Inserire le batterie nel caricabatterie
- Iniziare a caricare la batteria di bordo
- Installare le batterie nel trasmettitore incluso (SOLO RTF)
- Installare la batteria di bordo completamente carica nell'aeromodello
- Collegare il ricevitore e il trasmettitore (SOLO BNF)
- Esecuzione del test direzionale dei comandi con il trasmettitore
- Regolazione dei comandi di volo e del trasmettitore
- Agire sulla batteria per regolare il centro di gravità (CG)
- Controllo del raggio di azione del sistema radio
- Individuare un'area aperta e sicura
- Pianificazione del volo in base alle condizioni del campo di volo

Nota: per informazioni sulle possibilità di applicazione delle decalcomanie, consultare il retro del presente manuale.

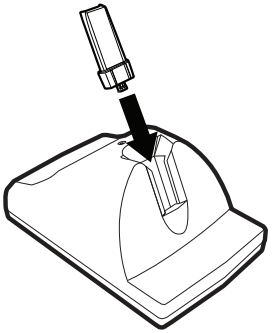
Specifiche di F4U Corsair	
Apertura alare	**15,9 in (405 mm)**
Lunghezza	**12,8 in (326 mm)**
Peso	**1,47 oz (41,8 g)**

Caratteristiche di F4U Corsair	Versione Bind-N-Fly	Versione Ready-to-Fly
Elettronica di bordo Ricevitore/Servo/ESC/ 2 servo SPMAS2000L Spektrum AR6400	**Installato**	**Installato**
Batteria Li-Po 12C da 150 mAh, 3,7 V	**In dotazione**	**In dotazione**
Caricabatterie Caricabatterie Li-Po 1S 3,7 V	**In dotazione**	**In dotazione**
Trasmettitore Trasmettitore a 4 canali DSM, 2,4 GHz	**Acquistabile separatamente**	**In dotazione**

Per registrare il prodotto online, accedere a www.parkzone.com

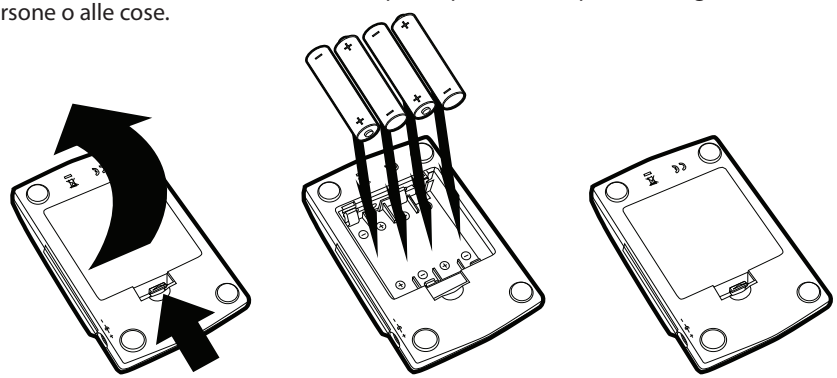
Carica della batteria

Il modello F4U Corsair viene fornito insieme a un caricabatterie Li-Po 1S da 3,7 V e a una batteria Li-Po 1S. È importante effettuare la carica solo utilizzando il caricabatterie in dotazione o il caricabatterie E-flite® Celectra™ a 4 porte (EFLC1004). Nelle fasi che seguono verrà richiesto l'uso della batteria di volo per la verifica del corretto funzionamento dell'aeromodello.



Procedura di carica della batteria
1. Caricare soltanto batterie integre che risultano fredde al tatto. Esaminare la batteria per accertarsi che non presenti danni, quali rigonfiamenti, piegamenti, rotture o fori.
2. Togliere il coperchio sul fondo del caricabatterie e installare le quattro pile AA incluse rispettando la polarità. Riposizionare il coperchio dopo che le pile AA sono state installate.
3. Inserire la batteria nell'apposito alloggiamento del caricabatterie. L'estremità della batteria è specificatamente progettata per far sì che questa possa essere posizionata nell'alloggiamento in una sola direzione (solitamente con l'etichetta rivolta verso l'esterno) per evitare di invertire la polarità. Controllare comunque che l'allineamento e la polarità siano corretti prima di procedere al passaggio successivo.
4. Inserire con una leggera pressione la batteria e il relativo connettore nel del jack di carica/ connettore situato sul fondo dell'alloggiamento del caricabatterie.
5. Se la connessione è stata effettuata correttamente, il LED rosso del caricabatterie diventa fisso, indicando che il processo di carica è iniziato.
6. Per ricaricare una batteria completamente scarica (non scaricata in maniera eccessiva) da 150 mAh sono necessari circa 30-40 minuti. Quando la carica è quasi completa, il LED inizia a lampeggiare.
7. Quando la carica è completa, il LED lampeggia per circa 20 secondi o si spegne. **Nota:** se il LED rimane acceso quando la batteria viene rimossa, le batterie AA presenti nel caricabatterie sono quasi scariche.
8. Scollegare sempre la batteria dal caricabatterie subito dopo il completamento della carica. ⚠ **ATTENZIONE:** la carica eccessiva della batteria può causare un incendio.

⚠ **ATTENZIONE:** usare esclusivamente un caricabatterie progettato appositamente per batterie Li-Po. La mancata osservanza di questa precauzione può dar luogo a danni alle persone o alle cose.



⚠ **ATTENZIONE:** con questo caricabatterie utilizzare solo un alimentatore E-flite da 6 V (EFLC1005). NON utilizzare un alimentatore a 12 V per evitare danni alle cose e lesioni alle persone.

Avvertenze per la batteria

Il caricabatterie (EFLC1003) incluso nella confezione del F4U Corsair è progettato per caricare in sicurezza la batteria Li-Po.

⚠ **ATTENZIONE:** seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

- L'installazione, la carica e l'utilizzo della batteria Li-Po inclusa comportano l'assunzione, da parte dell'utente, di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se a un certo punto la batteria inizia a gonfiarsi o a dilatarsi, interromperne l'utilizzo immediatamente. Se si sta caricando o scaricando, interrompere l'operazione e scollegarla. Continuando a usare, caricare o scaricare una batteria che si sta gonfiando o dilatando si rischia di provocare un incendio.
- Conservare sempre la batteria a temperatura ambiente, in un luogo asciutto, per ottenere risultati ottimali.
- Il trasporto e la conservazione momentanea della della batteria devono sempre avvenire a una temperatura compresa tra 5 e 50° C. Non conservare la batteria o l'aeromodello in auto o sotto la luce diretta del sole. Se viene conservata in un'auto molto calda, la batteria potrebbe subire danni o addirittura incendiarsi.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- NON UTILIZZARE MAI UN CARICABATTERIE PER Ni-Cd O Ni-MH. Se la batteria viene ricaricata utilizzando un caricabatterie non compatibile, potrebbe incendiarsi causando lesioni personali e/o danni alle cose.
- Non scaricare mai le celle Li-Po sotto i 3 Vincondizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con fascette di velcro.
- Non lasciare mai le batterie in carica incustodite.
- Non caricare mai batterie al di fuori dell'intervallo di temperatura di sicurezza.
- Non caricare mai batterie danneggiate.

Taglio di bassa tensione (LVC)

Quando una batteria Li-Po si scarica sotto i 3 V, non conserva la carica. L'ESC del Corsair protegge la batteria di volo dallo scaricamento eccessivo grazie al taglio di bassa tensione (LVC). Prima che la carica della batteria si riduca eccessivamente, il taglio di bassa tensione determina l'interruzione dell'alimentazione al motore. La potenza del motore diminuisce rapidamente quindi aumenta, indicando che una parte della carica della batteria è riservata al controllo del volo e all'atterraggio in sicurezza.

Quando la potenza del motore diminuisce quindi aumenta, far atterrare l'aeromodello immediatamente e ricaricare la batteria di volo.

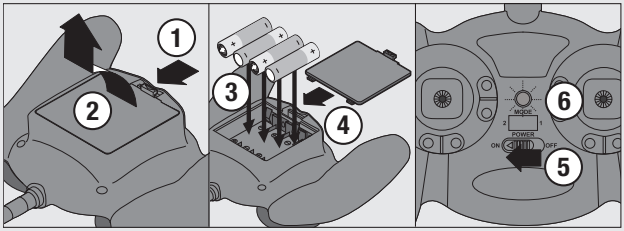
Scollegare e rimuovere la batteria Li-Po dall'aeromodello dopo l'uso per evitare la scarica continua. Prima di riporla per la conservazione, caricare completamente la batteria Li-Po. Durante la conservazione, accertarsi che la carica della batteria non scenda sotto i 3 V.

NOTA: il volo ripetuto al livello di LVC danneggia la batteria.

RTF

Installazione delle batterie nel trasmettitore

Il trasmettitore RTF F4U Corsair è pre-collegato all'aeromodello, quindi non sarà necessario eseguire il binding. Per iniziare a volare basta installare delle batterie completamente cariche nell'aeromodello e nel trasmettitore.



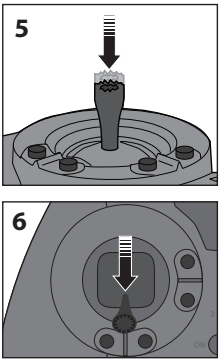
BNF BIND-N-FLY

Binding del trasmettitore e del ricevitore

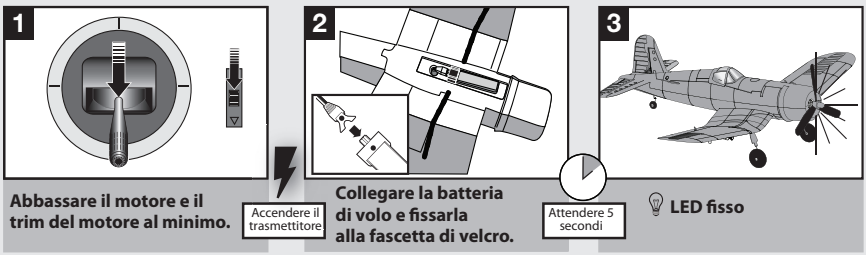
Il binding è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di uno specifico trasmettitore. Per il funzionamento corretto, è necessario eseguire il "binding" tra il trasmettitore Spektrum™ con tecnologia DSM® dell'aeromodello e il ricevitore.

Nota: per un elenco completo dei trasmettitori compatibili DSM®, visitare il sito www.bindnfly.com.
Nota: se si utilizza un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del motore.

✓	Tabella di riferimento per la procedura di binding
	1. Per il binding con il ricevitore, consultare le istruzioni specifiche del trasmettitore.
	2. Assicurarsi che la batteria di volo sia scollegata dall'aeromodello.
	3. Accendere il trasmettitore.
	4. Collegare la batteria di volo all'aeromodello. Il LED del ricevitore inizia a lampeggiare (di norma dopo 5 secondi).
	5. Impostare il trasmettitore sulla modalità di binding. Se si utilizza il trasmettitore fornito insieme alla versione RTF, premere lo stick di controllo sinistro verticalmente, verso l'interno dell'alloggiamento, finché emette un clic, mentre si accende il trasmettitore.
	6. Assicurarsi che i comandi del trasmettitore siano in posizione neutra e che il motore sia posizionato in basso.
	7. Dopo 5-10 secondi il LED di stato del ricevitore emette una luce fissa, per indicare che il binding tra il ricevitore e il trasmettitore è stato completato. **Nota:** se la luce del LED non rimane fissa, consultare la Guida alla risoluzione dei problemi, disponibile nella parte finale del manuale.



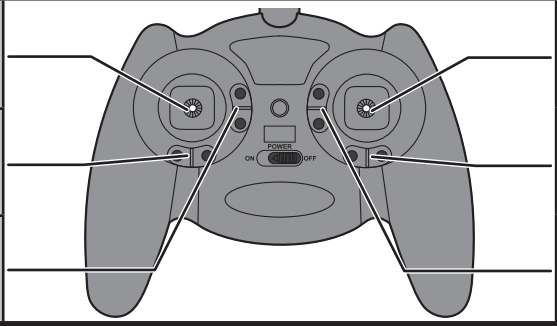
Prima del volo



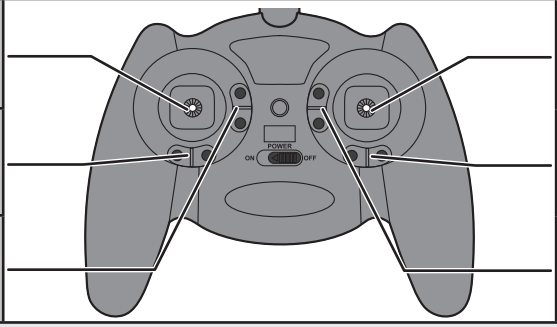
⚠ **ATTENZIONE:** tenere sempre le mani lontane dall'elica. Se è armato, il motore determina la rotazione dell'elica in risposta al movimento del comando motore.

Comandi del trasmettitore

Modalità 2

Motore/Timone		Elevatore/ alettone
Trim del timone		Trim dell'alettone
Trim del motore		Trim dell'elevatore

Modalità 1

Elevatore/ Timone		Motore/ alettone
Trim del timone		Trim dell'alettone
Trim dell'elevatore		Trim del motore

Trim digitali

Il trasmettitore ParkZone® a 4 canali da 2,4 GHz DSM è dotato di pulsanti per il trim digitale su tutti i comandi, per consentire regolazioni più precise. I trim digitali vengono utilizzati per la regolazione precisa della traiettoria dell'aeromodello durante il volo.

Nota: prima del primo volo centrare le superfici di controllo in modo meccanico (consultare la sezione Test di controllo).

Nota: se premuti, i pulsanti dei trim emettono un suono che aumenta o diminuisce di intensità a ogni pressione. La posizione del trim centrale o neutra è associata a un tono di intensità intermedia. La fine del campo di controllo viene segnalata da una serie di beep.

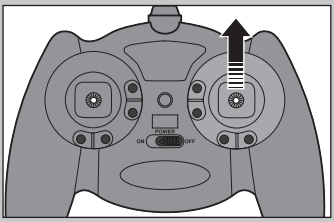
Funzione dual rate

La funzione dual rate del trasmettitore consente al pilota di passare dal controllo "corsa ampia" a quello "corsa ridotta" per l'alettone, l'elevatore e il timone.

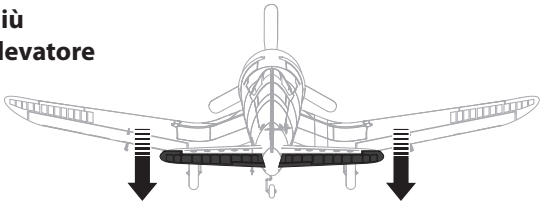
- Quando viene acceso, il trasmettitore si avvia automaticamente in modalità corsa ampia.
- È possibile passare da una modalità di corsa all'altra premendo lo stick di controllo destro verticalmente, verso l'interno dell'alloggiamento, finché emette un clic, con il trasmettitore acceso.
- Ci si trova in modalità "corsa ampia" quando il LED sul trasmettitore rimane acceso in colore rosso. In modalità "corsa ampia", i controlli possono raggiungere i valori massimi. Di solito questa modalità è preferita dai piloti esperti, che hanno la massima capacità di controllo.
- Ci si trova in modalità "corsa ridotta" quando il LED sul trasmettitore lampeggia continuamente.
  In modalità "corsa ridotta", i controlli sono ridotti a circa il 70% dei valori massimi. Questa modalità di solito viene scelta (ed è per loro la più idonea) dai piloti alle prime esperienze o con poca esperienza, oppure da quei piloti che desiderano un volo più uniforme e più facile da controllare.

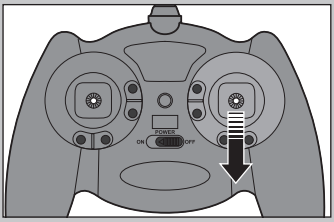
Test direzionale dei comandi

Eseguire il binding tra l'aeromodello e il trasmettitore prima di procedere con questi test. Azionare i comandi del trasmettitore per assicurarsi che le superfici di controllo dell'aeromodello rispondano correttamente (è illustrata la modalità 2).

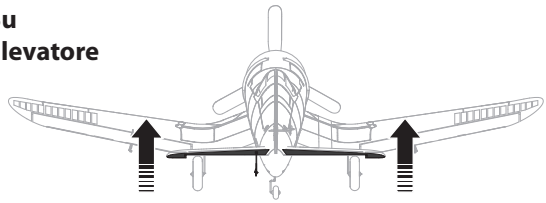


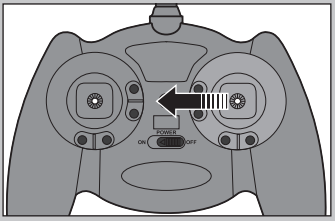
Giù
Elevatore



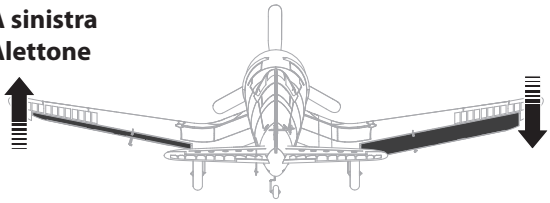


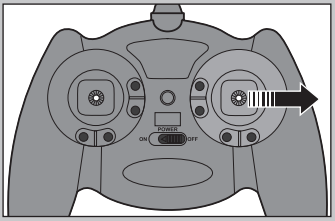
Su
Elevatore



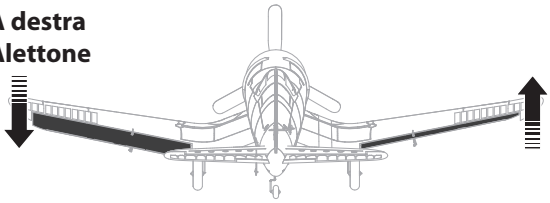


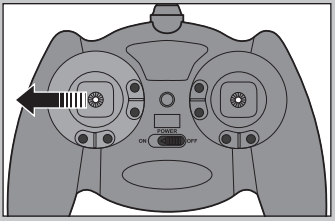
A sinistra
Alettone



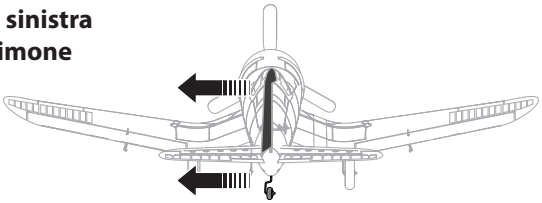


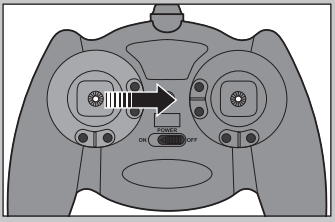
A destra
Alettone



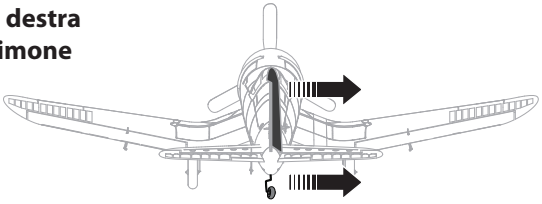


A sinistra
Timone



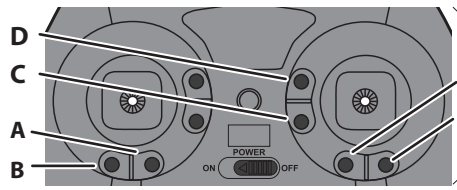


A destra
Timone



Inversione dei comandi

NOTA: il modello Corsair RTF non richiede alcuna inversione del servo. Nel caso in cui i componenti elettronici del F4U Corsair vengano utilizzati su un altro aeromodello, può essere necessario invertire il funzionamento delle superfici di controllo del volo.



A	**Timone invertito**
B	**Timone normale**
C	**Elevatore invertito**
D	**Elevatore normale**
E	**Alettone invertito**
F	**Alettone normale**

Il trasmettitore in dotazione al modello F4U Corsair è lo stesso che viene fornito con altri modelli RTF Ultra Micro. Funziona anche allo stesso modo del trasmettitore fornito insieme ai modelli E-flite E-flite mCX e mSR.

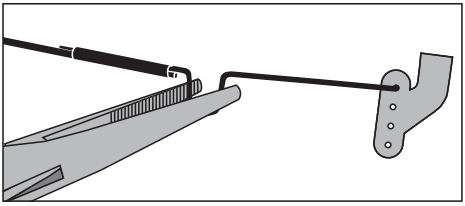
1. Assicurarsi che la batteria sia scollegata dall'aeromodello e che il trasmettitore sia spento.
2. Tenere premuto il pulsante del trim digitale per la superficie di controllo che si desidera invertire.
3. Tenendo premuto il pulsante del trim digitale, accendere il trasmettitore.
4. Tenere premuto il pulsante del trim digitale per circa 5 secondi, fino a udire un tono, che conferma l'avvenuta selezione.
5. Collegare la batteria di volo e completare il test dei comandi di volo. Confermare che tutte le superfici si muovano nella direzione corretta.

Test di controllo

Prima del primo volo o in caso di incidente, accertarsi che le superfici di controllo del volo siano centrate. Se le superfici di controllo non sono centrate, regolare i leveraggi meccanicamente.

L'utilizzo dei trim del trasmettitore potrebbe non consentire di centrare correttamente le superfici di controllo dell'aeromodello a causa dei limiti meccanici dei servi lineari.

1. Assicurarsi che le superfici di controllo siano in posizione neutra mentre i comandi e i trim del trasmettitore vengono centrati. Se possibile, il sub-trim del trasmettitore dovrebbe essere impostato a zero.
2. Se necessario, usare un paio di pinze per piegare delicatamente la parte metallica del leveraggio (vedere l'illustrazione).
3. Restringere la forma a U per accorciare il comando. Allargare la forma a U per allungare il leveraggio.



Nota: Se si utilizza un trasmettitore diverso dotato di funzionalità programmabili, non utilizzare il sub-trim per regolare la posizione centrale del servo **e non impostare mai i valori di regolazione della corsa oltre il 100%**. I servo Ultra Micro sono particolari, poiché sono tarati per raggiungere la corsa massima al 100%. L'aumento del valore oltre il 100% NON consente di aumentare la corsa, ma può provocare il blocco del servo causando prestazioni di volo scadenti o un incidente.

Nota: si utilizzano due servi per gli alettoni, situati nella parte inferiore delle ali.

Riduzione di corsa

Si consiglia di utilizzare un trasmettitore per aeromodello DSM dotato di funzionalità dual rate. Dopo il volo iniziale, regolare in base alle proprie preferenze.

È normale che i servi lineari emettano dei rumori. Il rumore non indica difetti del servo.

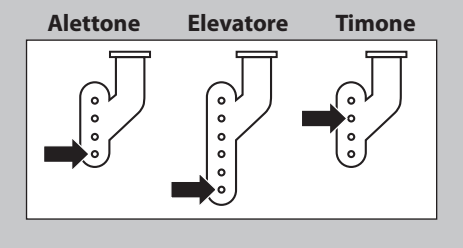
Per ottenere le impostazioni di riduzione di corsa corrette utilizzando un trasmettitore per aeromodello DSM programmabile, fissare un valore di riduzione del 70% per l'alettone, l'elevatore e il timone.

	Alto	Basso
Alettone	6 mm su/giù	4 mm su/giù
Elevatore	4 mm su/giù	3 mm su/giù
Timone	6 mm des./sin.	6 mm des./sin.

Nota: tutte le escursioni delle superfici di controllo sono misurate nel punto più largo.

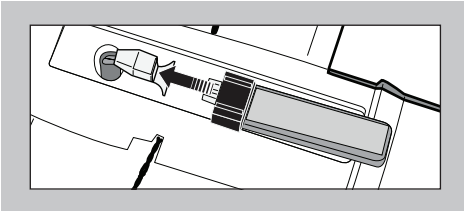
Regolazione dei comandi

Nell'illustrazione sono visibili le impostazioni di fabbrica per i leveraggi sulle squadrette di controllo. Dopo il volo, se si desidera incrementare o ridurre la corsa dei comandi, regolare delicatamente le posizioni dei leveraggi fino a ottenere la risposta desiderata (immagine non in scala).

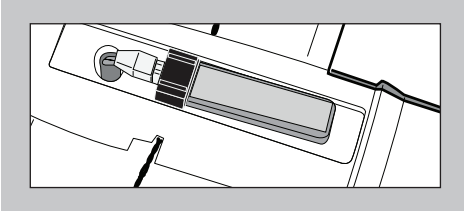


Installazione della batteria di volo

1. Collegare una batteria di volo completamente carica all'aeromodello, rispettando la polarità.



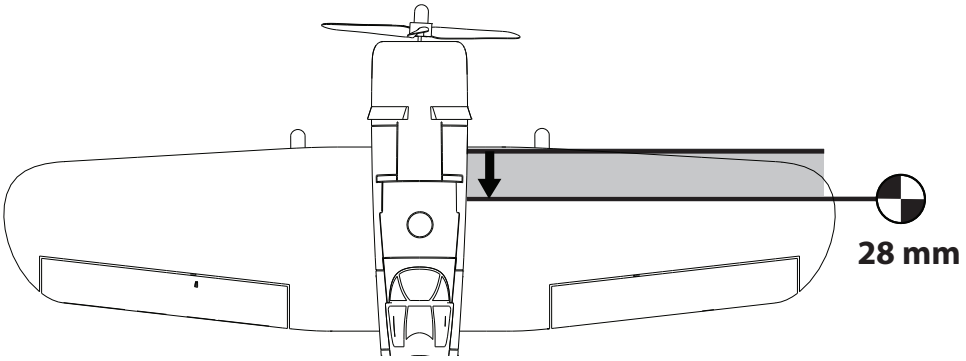
2. Fissare la batteria di volo con una fascetta di velcro alla parte inferiore della fusoliera.



Regolazione del centro di gravità (CG)

Il centro di gravità si trova a **28 mm** dal bordo di entrata dell'ala nel punto in cui su collega ala fusoliera. La posizione del centro di gravità è stata determinata con la batteria Li-Po 1S da 150 mAh, 3,7 V installata nella parte anteriore dell' alloggiamento della batteria.

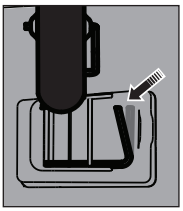
Nota: l'alloggiamento della batteria è più grande della stessa per permettere la variazione del Centro di Gravità. Inizialmente, posizionare la batteria nella parte anteriore dell'alloggiamento, quindi correggere se necessario.



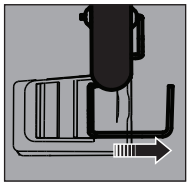
Rimozione e installazione del carrello di atterraggio

Rimozione:

1. Sollevare l'estremità del filo del carrello di atterraggio oltre il punto di arresto.

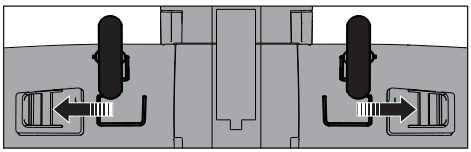


2. Tirare delicatamente il carrello di atterraggio verso il centro dell'ala, estraendolo dalle clip.

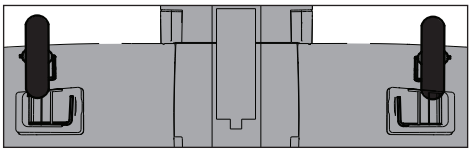


Installazione:

1. Inserire delicatamente il carrello di atterraggio all'interno delle clip di plastica nella parte inferiore dell'ala.



2. Il carrello di atterraggio è installato quando l'estremità del filo del carrello di atterraggio si trova nel punto di arresto.



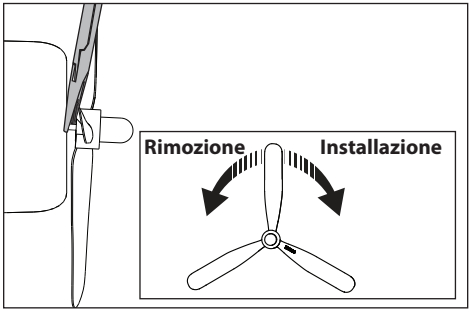
Nota: installare la ruota sinistra e quella destra con la gamba ammortizzatrice verticale del carrello di atterraggio rivolta verso la parte anteriore dell'ala. Inserire completamente il cavo flessibile di ciascuna gamba ammortizzatrice all'interno di ciascun montante.

Manutenzione dell'elica e dell'albero dell'elica

⚠ **ATTENZIONE:** NON maneggiare i componenti dell'elica quando la batteria di volo è collegata. Questa operazione può causare lesioni personali.

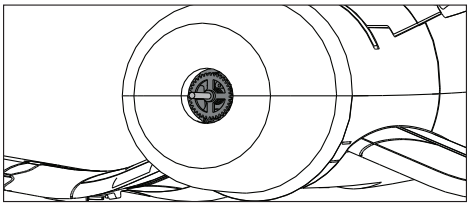
Rimozione e installazione dell'elica

1. Tenere l'albero usando delle pinze con becco stretto o emostatiche.



2. Far girare l'elica in senso antiorario (vista rimanendo di fronte all'aeromodello) per rimuoverla. (Far girare l'elica in senso orario per installarla).

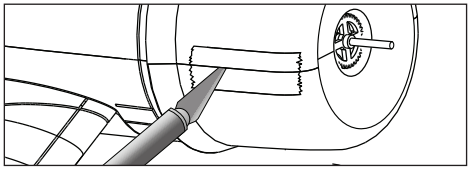
Nota: è anche possibile scegliere un'elica da 130 mm x 70 mm a 2 lame (EFL9051) per migliorare sensibilmente le prestazioni dell'aeromodello.



3. Rimuovere delicatamente l'ogiva incollato a dall'elica. Potrebbe essere necessario tagliare la colla presente sull'elica. (Per reinstallare l'ogiva, utilizzare una goccia di colla CA o di colla CA compatibile con il polistirolo espanso)

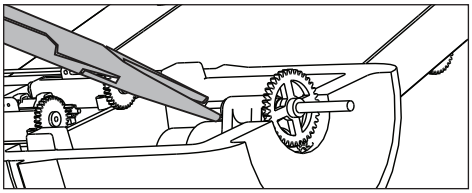
Rimozione dell'albero dell'elica

1. Aprire la fusoliera tagliando all'altezza della decalcomania su un lato della fusoliera e sul ponte arcuato (sommità della fusoliera di fronte alla calotta).



Nota: la rimozione del nastro o delle decalcomanie causa il distacco della vernice dalla fusoliera.

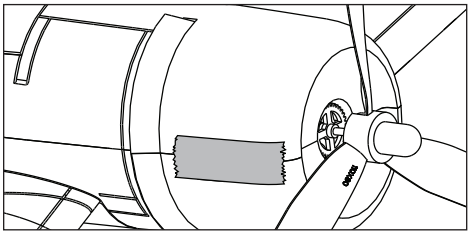
2. Mentre la fusoliera è aperta, trattenere il dado bianco di nylon sull'albero dell'elica usando le pinze con becco stretto o emostatiche.



3. Ruotare l'ingranaggio cilindrico sull'albero dell'elica in senso orario (visto rimanendo di fronte all'aeromodello) per rimuovere il dado.
4. Estrarre delicatamente l'albero dalla scatola del riduttore. Assicurarsi che la rondella e le due boccole non vadano perdute quando si rimuove l'albero dalla scatola del riduttore.

Installazione dell'albero dell'elica

1. Inserire l'albero dell'elica all'interno della scatola del riduttore.
2. Trattenere il dado in nylon sulla parte posteriore dell'albero dell'elica.
3. Ruotare l'ingranaggio cilindrico in senso antiorario (visto rimanendo di fronte all'aeromodello) finché il dado è completamente installato. Assicurarsi che l'albero dell'elica giri liberamente, prima di procedere.
4. Assemblare la fusoliera con nastro adesivo trasparente.



Nota: per un corretto funzionamento dell'elica, i numeri presenti sulla stessa devono essere rivolti all'esterno.

Suggerimenti per il volo e riparazioni

Volo

Si consiglia di far volare il F4U Corsair in condizioni di vento leggero. Evitare sempre di volare nei pressi di abitazioni, alberi, cavi o edifici. Evitare inoltre di compiere voli in zone frequentate da molte persone, quali parchi affollati, cortili di scuole o campi sportivi. Prima di scegliere un luogo in cui far volare l'aeromodello, consultare le normative e le ordinanze locali.

Disporre il F4U Corsair in posizione di decollo (contro vento se si vola all'aperto). Aumentare gradualmente il motore, portandolo tra ¾ e il massimo, quindi dirigere l'aereo agendo sul timone. Tirare delicatamente all'indietro il comando dell'elevatore e salire in quota per verificare il trim. Dopo aver regolato i trim, iniziare a esaminare le caratteristiche di volo del modello F4U Corsair.

Nota: a causa delle grandi dimensioni dell'elica montata sul F4U Corsair, è possibile che durante l'atterraggio l'elica tocchi il terreno. Durante l'atterraggio, assicurarsi di richiamare l'aeromodello e cercare di atterrare quanto più dolcemente possibile per ridurre al minimo l'impatto sull'elica. Benché questo non danneggi l'aeromodello, le estremità dell'elica potrebbero usurarsi su una superficie abrasiva, come il cemento o l'asfalto.

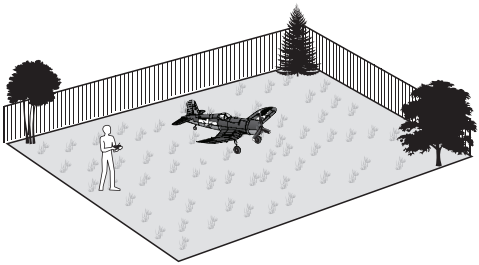
In caso di caduta, se lo stick e il trim del motore non vengono abbassati al minimo, l'ESC installato nel ricevitore potrebbe subire danni e potrebbe essere necessario sostituirlo.

Nota: i danni derivanti da incidenti non sono coperti da garanzia.

Riparazioni

Riparare il Corsair utilizzando colla CA compatibile con l'espanso o nastro trasparente. Utilizzare esclusivamente colla CA compatibile con l'espanso: altri tipi di colla possono danneggiarlo. Se non è possibile riparare i componenti, ordinare le parti di ricambio utilizzando i codici riportati nell'apposito elenco.

Nota: per conoscere tutti i componenti sostitutivi e opzionali, consultare l'elenco disponibile alla fine del manuale.



Ulteriori precauzioni e avvertenze per la sicurezza

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto uso del medesimo, in modo che non sia pericoloso nei propri confronti e nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o la proprietà di altri.

Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una perdita di controllo temporanea, quindi è consigliabile mantenere sempre un'area di sicurezza intorno all'aeromodello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.

- Mantenere sempre un'area di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Qualsiasi interferenza può provocare una perdita di controllo temporanea.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente i consigli e le avvertenze riguardanti l'aeromodello e tutti gli accessori opzionali (caricabatterie, pacchi batteria e così via).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello, poiché potrebbe causare lesioni gravi o addirittura fatali.
- Non far volare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.

Manutenzione dopo il volo

- Scollegare la batteria di volo dal ricevitore/ESC (misura di sicurezza)
- Spegnere il trasmettitore
- Rimozione della batteria di volo dall'aeromodello
- Ricarica della batteria di volo
- Riparazione o sostituzione di tutte le parti danneggiate
- Riporre la batteria di volo separatamente dall'aeromodello e sorvegliare la batteria durante la ricarica
- Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del piano di volo; pianificare i voli futuri

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aeromodello risponde a tutti i comandi tranne che al motore	Stick o trim del motore troppo alto	Reimpostare la configurazione minima dei comandi con lo stick e il trim del motore
	Canale del motore invertito	Invertire il canale del throttle sul trasmettitore
	Canale del motore scollegato dal ricevitore	Aprire la fusoliera e assicurarsi che lo spinotto del motore sia inserito correttamente
Rumore o vibrazione eccessivi dell'elica	Elica, ogiva, albero dell'elica o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	Dado sull'albero dell'elica troppo lento	Serrare il dado dell'albero dell'elica di mezzo giro

Problema	Possibile causa	Soluzione
Durata del volo ridotta o potenza insufficiente dell'aeromodello	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di volo
	Installazione invertita dell'elica	Installare l'elica con i numeri rivolti in avanti
	Batteria di volo danneggiata	Sostituire la batteria di volo e seguire le relative istruzioni
	Possibili condizioni di volo con temperature troppo fredde	Accertarsi che la batteria sia calda prima dell'uso
	Capacità della batteria insufficiente per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o utilizzarne una con capacità maggiore
Il LED sul ricevitore lampeggia e non è possibile eseguire il binding tra l'aeromodello e il trasmettitore (durante il binding)	Trasmettitore troppo vicino all'aeromodello durante la procedura di binding	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo dall'aeromodello, scollegare la batteria di volo dall'aeromodello e ricollegarla, quindi seguire le istruzioni per il binding
	L'interruttore o il pulsante di binding non è stato premuto abbastanza a lungo durante la procedura di binding	Spegnere il trasmettitore e ripetere la procedura di binding. Tenere premuto il pulsante o l'interruttore di binding finché il ricevitore è collegato
Il LED sul ricevitore lampeggia rapidamente e l'aeromodello non risponde al trasmettitore (dopo il binding)	Attesa inferiore a 5 secondi tra la prima accensione del trasmettitore e il collegamento della batteria di volo all'aeromodello	Lasciando il trasmettitore acceso, scollegare la batteria di volo dall'aeromodello e ricollegarla
	Binding dell'aeromodello con una memoria modello diversa (solo radio ModelMatch™)	Selezionare una memoria modello corretta sul trasmettitore, quindi scollegare la batteria di volo dall'aeromodello e ricollegarla
	Carica della batteria di volo o della batteria del trasmettitore insufficiente	Sostituire/ricaricare le batterie
Le superfici di controllo non si muovono	Superficie di controllo, squadrette di controllo, leveraggio o servo danneggiati	Sostituire o riparare le parti danneggiate e regolare i comandi
	Fili elettrici danneggiati o collegamenti lenti	Verificare fili elettrici e collegamenti, collegare o sostituire in base alle necessità
	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di volo
	Il leveraggio di controllo non si muove liberamente	Assicurarsi che il leveraggio di controllo si muova liberamente
Comandi invertiti	Impostazioni del trasmettitore invertite	Eseguire il test direzionale dei comandi e regolare correttamente i comandi del trasmettitore
Perdita di potenza del motore	Motore, albero dell'elica o componenti del sistema di alimentazione danneggiati	Verificare l'eventuale presenza di danni a motore, albero dell'elica e componenti dell'alimentazione (sostituire se necessario)
	Dado sull'albero dell'elica troppo serrato	Allentare il dado sull'albero dell'elica finché l'albero gira liberamente
La potenza del motore diminuisce rapidamente per poi aumentare di nuovo, quindi il motore perde potenza	La carica della batteria è scesa al punto di taglio di bassa tensione (LVC) del ricevitore/ESC	Ricaricare la batteria di volo o sostituire la batteria non correttamente funzionante
Arrivato a fine corsa, il servo si blocca o non ritorna	Il valore di regolazione della corsa è impostato su un valore superiore al 100% e determina la saturazione del servo	Impostare il valore della corsa al 100% o inferiore

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia
Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. è sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza mag- giore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini comm-erciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno
Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale respons-abilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza
Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni
Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione
Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiasmo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione
Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento
Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autoriz- zazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn, Germany	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)
No. HH2011022802

Prodotto(i):	PKZ Ultra Micro F4U Corsair RTF
Numero(i) articolo:	PKZ1600
Classe dei dispositivi:	1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifi che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC e CEM Directive 2004/108/EC

EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A11

EN55022: 2006,
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003
(EN61000-4-2: 2001, EN61000-4-3: 2006, EN61000-4-8: 2001)

CE

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
febbraio 28, 2011

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)
No. HH2011022801

Prodotto(i):	PKZ Ultra Micro F4U Corsair BNF
Numero(i) articolo:	PKZ1680
Classe dei dispositivi:	1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifi che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC e CEM Directive 2004/108/EC

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2006,
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003
(EN61000-4-2: 2001, EN61000-4-3: 2006, EN61000-4-8: 2001)

CE

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
febbraio 28, 2011

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni per lo smaltimento dei RAEE (rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche) da parte degli utenti nell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici. È invece responsabilità dell'utente smaltire i rifiuti di questi tipo consegnandoli a un centro di raccolta incaricato del riciclo di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. Nello smaltimento dei rifiuti provenienti da apparecchiature elettriche, la raccolta differenziata e il riciclo contribuiscono a preservare le risorse naturali, garantendo un riciclo appropriato, che tutela la salute e l'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di riciclo si prega di contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il punto vendita presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZU1602	Decal Sheet: UM F4U Corsair	Dekorbogen: UM F4U Corsair	Planche de décalcomanies : UM F4U Corsair	Foglio con decalcomanie: UM F4U Corsair
PKZU1603	Landing Gear Set: UM F4U Corsair	Fahrgestellsatz: UM F4U Corsair	Jeu de train d'atterrissage : UM F4U Corsair	Set carrello di atterraggio: UM F4U Corsair
PKZU1604	Clear Canopy: UM F4U Corsair	Durchsichtige Kabinenhaube: UM F4U Corsair	Verrière transparente : UM F4U Corsair	Capottina trasparente: UM F4U Corsair
PKZU1608	Spinner: UM F4U Corsair (4)	Spinner: UM F4U Corsair (4)	Cône d'hélice : UM F4U Corsair (4)	Ogiva: UM F4U Corsair (4)
PKZU1620	Wing/Belly Pan Without Servo: UM F4U Corsair	Flügel / untere Verkleidung ohne Servo: UM F4U Corsair	Aile/blindage inférieur sans servo : UM F4U Corsair	Carenatura ala/ inferiore, senza servo: UM F4U Corsair
PKZU1622	Aileron Pushrod Linkage: UM F4U Corsair	Querrudergestänge: UM F4U Corsair	Liaison de commande d'aileron : UM F4U Corsair	Leveraggio asta di comando dell'alettone: UM F4U Corsair
PKZU1625	Complete Tail Set: UM F4U Corsair	Vollständiger Hecksatz: UM F4U Corsair	Queue complète : UM F4U Corsair	Set completo coda: UM F4U Corsair
PKZU1626	Elevator/Rudder Pushrod Set: UM F4U Corsair	Höhen-/Seitenrudergestängesatz: UM F4U Corsair	Jeu de biellettes mécaniques de gouverne de profondeur et de direction : UM F4U Corsair	Set asta di comando elevatore/timone: UM F4U Corsair
PKZU1667	Bare Fuselage with Canopy: UM F4U Corsair	Blank Rumpf mit Kabinenhaube: UM F4U Corsair	Fuselage nu avec verrière : UM F4U Corsair	Fusoliera semplice con capottina: UM F4U Corsair
HBZ4929	Gearbox (No Motor): Champ, UM T28, Corsair	Getriebe (ohne Motor): Champ, UM T28, Corsair	Réducteur (sans moteur) : Champ, UM T28, Corsair	Riduttore (senza motore): Champ, UM T28, Corsair
PKZ3528	Propeller Shaft: Sukhoi Su-26m, Micro P-51	Propellerwelle: Sukhoi Su-26m, Micro P-51	Arbre d'hélice : Sukhoi Su-26m, Micro P-51	Albero dell'elica: Sukhoi Su-26m, Micro P-51
PKZ3616	Motor: Ultra Micro P-51, UM T-28	Motor: Ultra Micro P-51, UM T-28	Moteur : Ultra Micro P-51, UM T-28	Motore Ultra Micro P-51, UM T-28
EFLC1003	DC 3.7V Li-Po Charger	DC-3,7V-Li-Po-Ladegerät	Chargeur Li-Po DC 3,7 V	Caricabatterie Li-Po CC da 3,7 V
PKZ3341	2.4GHz Transmitter DSM2: Vapor	2,4GHz-DSM2-Sender: Vapor	Émetteur DSM2 2,4 GHz : Vapor	Trasmettitore DSM2 da 2,4 GHz: Vapor
EFLUP11803B	110 x 80mm 3 Blade Propeller	110 x 80 mm-3-Blattpropeller	Hélice 3 pales 110 x 80 mm	Elica 110 x 80 mm a 3 lame
EFLB1501S	1S 3.7V 150mAh Li-Po Battery	1S-3,7V-150mAh-Li-Po-Akku	Batterie Li-Po 150 mAh 3,7 V 1S	Batteria Li-Po 1S da 3,7 V, 150 mAh
EFLH1067	Replacement Servo Retaining Collars	Ersatzsicherung für Servo	Bagues de maintien de servo de rechange	Collarini di fissaggio del servo di ricambio
EFLH1066	Replacement Servo Mechanics: MCX/2/ MSR/FHX/MH-35	Ersatz-Servomechanik: MCX/2/MSR/FHX/ MH-35	Pièces de rechange mécaniques servo : MCX/2/MSR/FHX/ MH-35	Componenti meccanici di ricambio del servo: MCX/2/MSR/FHX/ MH-35

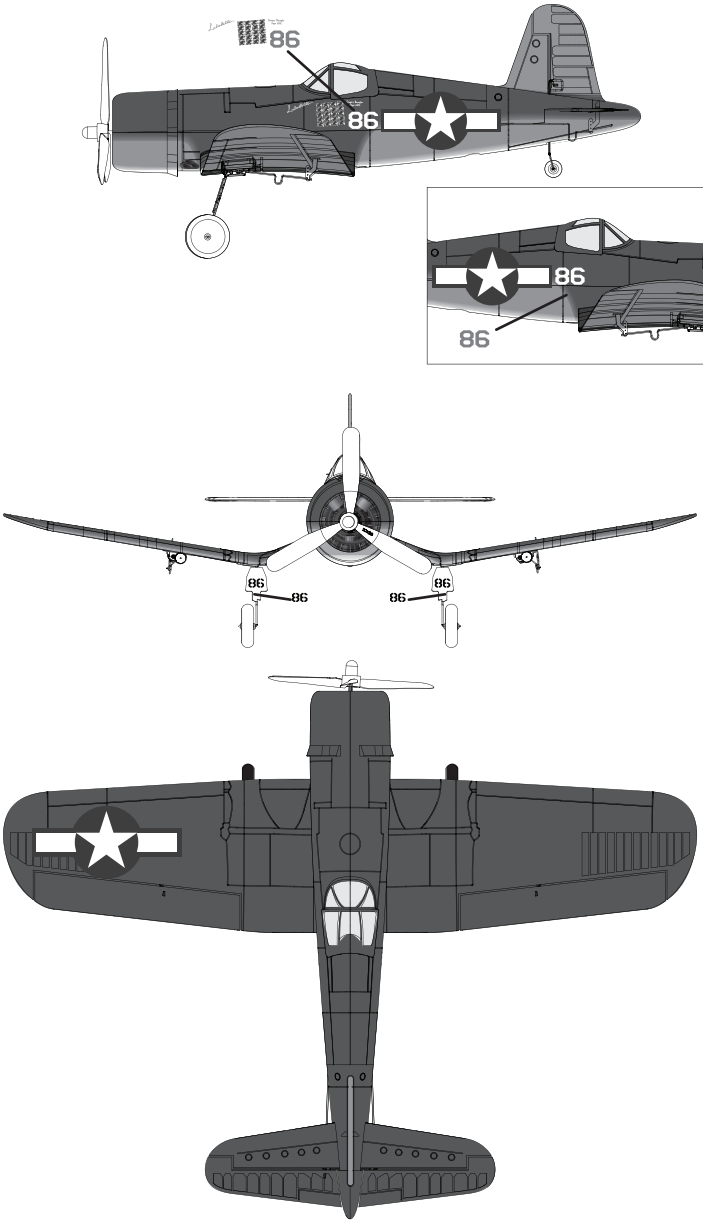
Optional Parts and Accessories • Optionale Bauteile und Zubehör • Pièces et accessoires optionnels • Componenti e accessori opzionali

Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFL9054	Prop Shaft with Gear (2): UMX 4Site	Propellerwelle mit Zahnrad (2): UMX 4Site	Arbre d'hélice avec réducteur (2) : UMX 4Site	Albero dell'elica con riduttore (2): UMX 4Site
SPMAR6400	AR6400 DSM2 6-Channel Ultra Micro Receiver/ESC	AR6400-DSM2-6-Kanal Ultra-Mikro-Empfänger/ESC	Récepteur/ESC DSM2 AR6400 6 voies Ultra-Micro	Ricevitore/ESC AR6400 a 6 canali Ultra-Micro DSM2
SPMAS2000L	1.7-Gram Linear Long Throw Servo	1,7g-Linearservo mit großem Ausschlag	Servo linéaire course longue 1,7 g	Servo lineare a corsa lunga da 1,7 grammi
SPM6832	Replacement Servo Mechanics: Ultra Micro Long Throw	Ersatz-Servomechanik: Ultra Micro mit großem Ausschlag	Pièces de rechange mécaniques servo : Ultra Micro course longue	Componenti meccanici di ricambio del servo: corsa lunga Ultra Micro
EFL9051	Prop and Spinner 130x70 (2): UM 4-Site/Champ	Propeller und Spinner 130x70 (2): UM 4-Site/Champ	Hélice et cône d'hélice 130 x 70 (2) : UM 4-Site/Champ	Elica e ogiva 130 x 70 (2): UM 4-Site/Champ
EFLC1004	Celectra 4-Port 1S 3.7V 0.3A DC Li-Po Charger	Celectra-1S-3,7V-0,3A-DC-Li-Po-Ladegerät mit 4 Anschlüssen	Chargeur Li-Po CC 0,3 A 3, 7 V 1S 4 ports Celectra	Caricabatterie Li-Po 1S da 3,7 V 0,3 A CC, a 4 porte, Celectra
EFLC1005	AC to 6VDC 1.5 Amp Power Supply	Netzteil 6V 1,5 A	Alimentation CA vers 6 V CC, 1,5 A	Alimentatore CA - 6 V CC da 1,5 A
EFLC1005AU	AC to 6VDC 1.5 Amp Power Supply, AU	Netzteil 6V 1,5 A Australien	Alimentation CA vers 6 V CC, 1,5 A AU	CA - 6 V CC, 1,5 A Alimentatore, AU
EFLC1005EU	AC to 6VDC 1.5 Amp Power Supply, Int'l	Netzteil 6V 1,5 A EU	Alimentation CA vers 6 V CC, 1,5 A International	CA - 6 V CC, 1,5 A Alimentatore, Int'l
EFLC1005UK	AC to 6VDC 1.5 Amp Power Supply, United Kingdom	Netzteil 6V 1,5 A Großbritannien	Alimentation CA vers 6 V CC, 1,5 A Alimentation, Royaume-Uni	CA - 6 V CC, 1,5 A Alimentatore, Regno Unito
SPMR6610	DX6i Transmitter Only Mode 2	DX6i-Sender (nur Sender) Mode 2	Émetteur DX6i uniquement Mode 2	Solo trasmettitore DX6i Modalità 2
SPMR66101	DX6i Transmitter Only Mode 1	DX6i-Sender (nur Sender) Mode 1	Émetteur DX6i uniquement Mode 1	Solo trasmettitore DX6i Modalità 1
SPMR6610E	DX6i Transmitter Only Mode 2 Int'l	DX6i-Sender (nur Sender) Mode 2 international	Émetteur DX6i uniquement Mode 2 International	Solo trasmettitore DX6i Modalità 2 Int'l
SPMR66101E	DX6i Transmitter Only Mode 1 Int'l	DX6i-Sender (nur Sender) Mode 1 international	Émetteur DX6i uniquement Mode 1 International	Solo trasmettitore DX6i Modalità 1 Int'l
SPMR8800	DX8 Transmitter Only Mode 2	DX8-Sender (nur Sender) Mode 2	Émetteur DX8 uniquement Mode 2	Solo trasmettitore DX8 Modalità 2
SPMR8800EU	DX8 Transmitter Only Mode 2 Int'l	DX8-Sender (nur Sender) Mode 2 international	Émetteur DX8 uniquement Mode 2 International	Solo trasmettitore DX8 Modalità 2 Int'l
SPMR88001AU	DX8 Transmitter Only Mode 1 AU	DX8-Sender (nur Sender) Mode 1 Australien	Émetteur DX8 uniquement Mode 1 AU	Solo trasmettitore DX8 Modalità 1 AU
SPMR88001EU	DX8 Transmitter Only Mode 1 Int'l	DX8-Sender (nur Sender) Mode 1 international	Émetteur DX8 uniquement Mode 1 International	Solo trasmettitore DX8 Modalità 1 Int'l

Decal Application • Dekoraufkleber • Application des décalcomanies • Applicazione decalcomanie

Pappy Boyington

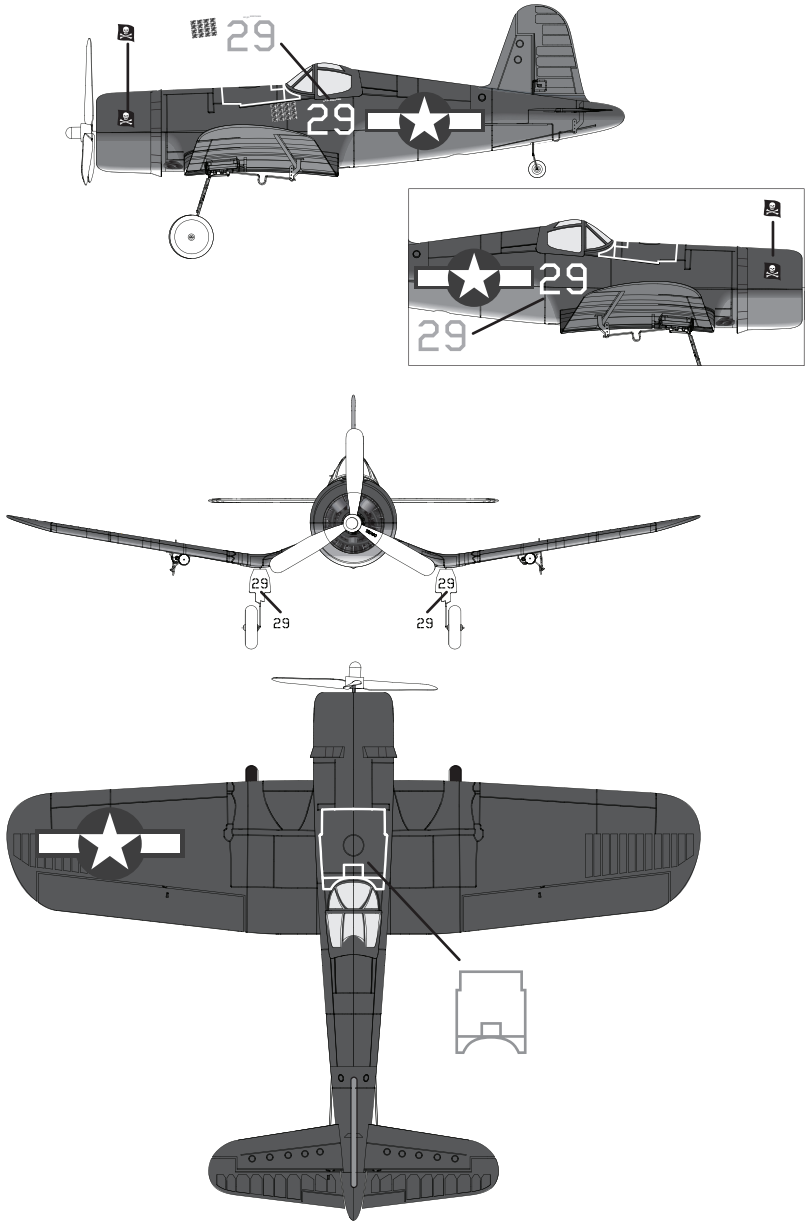
Option 1
Opzione 1



Decal Application • Dekoraufkleber • Application des décalcomanies • Applicazione decalcomanie

Ira Kepford

Option 2
Opzione 2



Parts Contact Information • Kontaktinformationen für Ersatzteile • Coordonnées (pièces) • Recapiti dei distributori

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/ Email Address
United States	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	800-338-4639 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, Regno Unito	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn, Germany	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

© 2011 Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
ParkZone, E-flite, JR, Celectra, DSM, ModelMatch
are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

US D578,146. PRC ZL 200720069025.2. US 7,391,320 Other patents pending.

www.parkzone.com

Created 12/10 30602